

# VÄLBYGGD

■■■ Då Andreas Sangefors från Växjö tävlade i biljud blev han känd över hela Småland som "han med den svarta Mazdan".

En rullande visitkort!  
Andreas ägde radioföretaget BTL Center i Växjö tillsammans med kompanjonen Håkan Julleson.

Dom sysslade mycket med försäljning och installation av bilstereoanläggningar.

— Därigenom föddes idén till en visningsbil för våra produkter, berättar Andreas. Det skulle vara en bil som såg fräck ut på både ut- och insidan.

En av företagets anställda montörer kände en bilförädlare i Alvesta. Han kunde säkert hjälpa till med det utvändiga arbetet.

Andreas, som vid denna tid just köpt en ny Mazda 323F, tog reda på killens namn och vad denne hade för möjligheter.

— Dom var tydligen större än vad både han och jag anade, skrattar Andreas. För numera har han etablerat sig som bilbyggare i Florida, i USA!

Byggaren i fråga heter Johan Ragnarsson. En driftig smålänning som utnyttjade sin kreativitet på det företag han var anställd hos i Alvesta.

Tillsammans med några arbetskompisar bildade Johan underavdelningen KPA Racing. Med modern industrieknik utvecklades visioner till verklighet!

— Vi snackade igenom hur bilen skulle se ut. Sedan presenterade KPA Racing färdiga skisser från en dator. Bland annat användes tyska DTM-stuket som referens, berättar Andreas.

Bilen lämnades in i oktober 1992 och stod färdig lagom till april året därpå.

Under tiden som plåtombyggnaden utfördes, jobbade Andreas och Håkan med att planera och tillverka stommarna för stereoinstallationen.

Andreas Sangefors i Växjö blev känd för sin kraftigt modifierade Mazda 323F. Bilen fungerade som ett rullande visitkort då Andreas drev bilstereofirma tillsammans med en kompis. En numera utvandrad bilförädlare i Alvesta stod för den utvändiga designen i gedigen tysk DTM-look!



**UTMANING.** Stommarna har tillverkats av teak. Ett mycket svårarbetat material. Lagg också märke till att Phoenix Gold-slutstegen sitter infällda i baksätets ryggstöd.



**VÄGKANSLA.** Hjulupphängningen försågs med banracingfjädrar och spacerplattor till de breda 16-tums fälgarna. Även hjulhusen har modifierats.



— Jag ville utmana mig själv, så därför valde jag teak. Det är lika skört som det är svårt att säga i, intygar han.

När Andreas fick tillbaka bilen till sin firma i Växjö, monterades hela anläggningen, sedan turnerade han flitigt mellan biljudtävlingarna i södra Sverige.

— Och bilen blev väldigt uppmärksam, tack vare den prof-

# VISNINGSBIL

**DTM-LOOK.** Allt karosseriarbete är utfört i plåt. Bilen tilltänkta profil framställdes med datadesignade skisser av det kreativa gänget på KPA Racing i Alvesta.



siga plåtombyggnaden säger Andreas. Många trodde att det rörde sig om en komplett stylingkit som jag köpt från Tyskland. Folk ringer än i dag och frågar...

Men vad ska Andreas svara? Bilen rullar numera i Kalmar med ny ägare bakom ratten.

Och projektledaren för ombyggnaden har som sagt etablerat sig borta i USA!



**BLICKFÅNG.** Andreas har fått svara på många frågor från nyfikna då han turnerade mellan biljuddävlingarna. Under SM-finalen i Alvsjö 1993 placerade han sig som 6:a i klassen Profis 500 Watt.

## RECEPT

**Bil:** Mazda 323F, 1990.  
**Karos:** Designad i dator och ombyggd i plåt. Frans- och bakskrånar breddade med hjälp av uppsågade plåtekilar. Nyttiverkade tröskallådkjolar, front- och bakspoiler. Plåtvinge och vindavvisare på bakluckan.  
**Chassi:** Framre och bakre ljulupphängning ombyggda och försedda med banracingfjädrar från BMW M3.

**Motor:** 4-cylindrig tvärställd på 1940 cc med dubbla överliggande kamaxlar.

**Transmission:** 5-växlad manuell löda.

**Fjälgar:** AZEV 7x16 fram och bak.  
**Däck:** Goodyear Eagle GS D 225/45-16 fram och bak.

**Lack:** Svart acryl plus klarlack.  
**Inredning:** Specialtillverkade stolar till kofferttrymme, baksäte och dörrsidor för installation av olika demo-produkter ur Alpines sortiment.  
**Material:** Teak och svart skinn.  
Arbetet utfört av BTL Center i Växjö.